

## Säsongen 1981/1982:

### Hovås och Järnbrott i topp

Hovås IF och Järnbrotts HK stod i en klass för sig i division IV Södra. Denna gång drog Hovås det längsta strået och vann serien på 36 poäng, en pinne före Järnbrott som därmed inte hade nytta av en bättre målskillnad än Hovås. Nu behöver inte Järnbrott sörja allt för mycket eftersom båda lagen flyttades upp till division III.

Lyckliga vinnare i Hovås IF: Håkan Karlsson, Per-Anders Hansson, Per Krook, Claes Sandell, Thomas Franzén, Anders Johansson, Gert Mårland, Kalle Andrén, Peter Vall, Anders Brorström, Robert Grönqvist, Johan Olsson, Henrik Gustavsson, Peter Qvick, Göran Forsman, Hans Andersson, Björn Andrén, Thomas Bergström, Ralf Kindstrand, Wilbert Karlsson (tränare) samt Knud Clausen (lagledare).

Inte allt för ledsna i Järnbrott: Mikael Nilsson, Glenn Gustavsson, Gert Edvardsson, Lars Johansson, Björn Johansson, Anders Johnson, Leif Skånvik, Mats Fransson, Ola Simonsson, Roger Jawette, Torbjörn Axelsson, Jan Engström, Stanko Andlovic, Lennart Pettersson, Thomas Forsberg, Arne Pettersson, Mikael Josefsson, Göran Holmberg (tränare), Lars Sjöberg (lagledare) samt André Ketels (materialförvaltare).

## Säsongen 1981/1982:

### Bäcken och Kungälv/Ytterby vann var sin allsvensk serie

IFK Bäcken vann allsvenska J-serien Södra A, medan Kungälv/Ytterby HK vann allsvenska J-serien Södra B. I den första serien deltog även KBA67 och i den andra återfanns bland annat Hisingen.

Västra Frölundas juniorer spelade i Elit Södra.

## Nyåret 1982:

### Sessan Tor Line Cup blev Magnus Cup

Göteborgs Ishockeyförbunds stora cup för B-pojkar genomfördes nu för andra året och glädjande nog avskräcktes inte Mora av fjolårets magsjuka som tvingade laget att åka hem. Nu var de tillbaka och vann hela cupen före Nacka, HV71, Timrå, Dobel och Bäcken.

Cupen fick nu byta namn till följd av omstruktureringar inom den svenska sjöfarten. Ett ekonomiskt pressat Tor Line hade 1980 inlett ett samarbete med det likaledes svårt pressade rederiet Göteborg Fredrikshavns Linjen (Sessan), men när Sessan blev en del av Stena i början av 1981 upphörde samarbetet med Tor Line.

Tor Line såldes 1981 till danska DFDS.