

Växjö 2025-05-13

Smålands Ishockeyförbund har behandlat den inkomna motionen från HV71 och styrelsen beslutade att föreslår till Årsmötet att hänskjuta ärendet till tävlingskommittén att ta fram en resepolicy.

Smålands Ishockeyförbund



Anna Arvsell
Ordförande



Framtagande av en "rese-policy"/rekommendation att förhålla sig till vid dåligt väder eller då det utfärdats vädervarningar

Bakgrund/motivering

När 'dåligt väder' förväntas och meddelas via nyhetskanaler uppstår alltid funderingar och frågor i föreningar/lag som har inplanerade bortamatcher under den period som vädret ska vara dåligt.

- vem bestämmer om vi ska åka och spela?
- är det ok att inte åka och spela?
- kan vi flytta matchen om vi kommer överens med motståndarlaget?
- hur gör vi om vi inte kommer överens?
- vad behöver vi göra rent praktiskt?

För att möjliggöra en enklare bedömning och ev. efterföljande beslut om att inte resa till bortamatch p.g.a. vädret är det önskvärt att det finns en gemensam policy/rekommendation som alla ishockeyföreningar i Småland ska/kan förhålla sig till.

En framtagen policy kan inte omfatta alla situationer men det säkerställer att alla föreningar förhåller sig till samma grund om och när ett beslut ska tas om att inte åka p.g.a. vädersituationen. Förhoppningen är också att eventuella oenigheter och/eller ifrågasättanden kan undvikas.

Enligt krav i Riksidrottsförbundets policy "*För trafiksäkra och miljöanpassade transporter inom idrotten*" ska exempelvis alla transporter i samband med idrottsverksamhet ske enligt gällande trafikbestämmelser med erfarna förare, trafiksäkra transportmedel och total trafiknykterhet. Inom idrottsrörelsen ska det också finnas en medvetenhet om det särskilda ansvar det innebär med skjutsningar av barn och ungdomar i privata personbilar till och från tävlingsverksamhet. Policyn omfattar inte stöd för bedömning av vädersituationer vid vädervarningar, som också måste beaktas i helheten gällande trafiksäkerheten.

SMHI ger emellanåt ut vädervarningar på olika nivåer, ibland kommer även en efterföljande uppmaning till allmänheten att inte ge sig ut på vägarna. För situationer som inträffar sällan kan ett stöd som en policy/rekommendation ge möjligheten att enklare agera och ta "rätt" beslut.

Vädervarningar från SMHI baseras på de konsekvenser en viss vädersituation kan ha i ett geografiskt område. Aktuella varningar finns i SMHIs varningstjänster på www.smhi.se och i SMHIs väder-app.

Vädervarningar utfärdas på tre nivåer: gul, orange och röd som är den allvarligaste. Alla nivåer innebär besvärligt väder som kan leda till konsekvenser. Det är därför viktigt att följa varnings-läget och förbereda sig, även när en gul varning utfärdats.

Exempel på policy/rekommendationer, andra idrottsförbund

- **Handbollförbundet Öst** har tagit fram riktlinjer för hur matcher ska hanteras vid dåligt väder och olika typer av vädervarningar för barn från 7 år tom seniorer division 2.
Grundinställningen är att matcher i möjligaste mån ska spelas som planerat, även under vinterhalvårets väderutmaningar. Samtidigt betonas att säkerheten alltid är viktigast, och beslut om att ställa in en match bör fattas i samråd med föreningen.
- **Ingen vädervarning, men "dåligt" väder:**
Planera resan så att ni har gott om tid att ta er till matchen. Dåligt väder i sig är inte en godkänd anledning att skjuta upp en match. Ansvariga ledare tillsammans med föreningen gör en bedömning om resan kan ske på ett säkert sätt.
- **Gul vädervarning:**
Planera resan i god tid. Gul varning är inte i sig ett godkänt skäl för att skjuta upp matchen. Ansvariga ledare och föreningen avgör om det är säkert att resa.
- **Orange/Röd vädervarning:**
Matcher bör ej genomföras och vid orange/röd vädervarning är det godkänt skäl för att inte spela match.

Om en match behöver flyttas på grund av vädret ska motståndarlaget kontaktas för att komma överens om ett nytt speldatum. Dessutom ska HF Öst och berörda domare informeras i enlighet med de instruktioner som gäller för respektive åldersklass.

- **Svensk Innebandys väderdirektiv** är ett hjälpmedel om väderförhållandena gör att ett lag eller en funktionär står i valet eller kvalet att åka till en match. Självklart är det viktigt att resa säkert. Svensk Innebandy har SMHI:s varningar som ett rådgivande hjälpmedel om du känner dig osäker.
- **Klass 3 (röd)**
Mycket extremt väder väntas som kan innebära stor fara för allmänheten och mycket stora störningar i viktiga samhällsfunktioner. Allmänheten uppmanas att följa upp ny information på Internet, radio eller TV.
Svensk Innebandys riktlinjer: Stark rekommendation att inte åka överhuvudtaget.
- **Klass 2 (orange)**
Väderutveckling väntas som kan innebära fara för allmänheten, stora materiella skador och stora störningar i viktiga samhällsfunktioner. Allmänheten uppmanas att följa upp ny information på Internet, radio eller TV.
Svensk Innebandys riktlinjer: Det är upp till föreningen och funktionären att ta ställning till om ni ska åka eller inte.
- **Klass 1 (gul)**
Väderutveckling väntas som innebär vissa risker för allmänheten och störningar för en del samhällsfunktioner.
Svensk Innebandys riktlinjer: Spela matchen

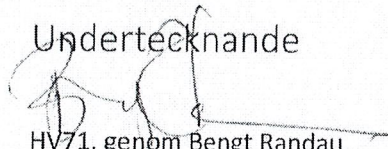
Om förening/funktionär väljer att inte åka ska alltid motståndarlag, funktionärer (läs domare) och de som administrerar matchen (distrikt eller Svenska Innebandyförbundet) kontaktas.

Det går inte att utdöma några sanktioner för en ospelad match där det råder orange eller röd varning.

Förslag till beslut, yrkande

- att Smålands Ishockeyförbund tar fram ett policydokument (direktiv/rekommendation) som ska kunna användas ute i föreningarna som stöd för sin bedömning och beslut om att åka till en bortamatch eller inte vid situationer där ex vädervarningar getts ut av SMHI och där oklarhet råder om säkerheten ute på vägarna.

Undertecknande



HV71, genom Bengt Randau
ordförande Ungdomskommittén

Tillstyrkt av HV71 styrelse 2025-05-06